

Nut en noodzaak

12 januari 2012

De ontwikkeling van een (hoogwaardig) openbaar vervoernetwerk

Ter hoogte van De Punt komen het (inter)nationale netwerk (spoor, A28 en Groningen Airport Eelde) en het regionale netwerk (N34 en een groot aantal buslijnen) samen. Dat maakt De Punt een interessante locatie voor een vervoerknooppunt. Van daaruit kan de reiziger zelf bepalen op welke wijze hij of zij verder reist. Door een overstappunt te creëren vóór de stad Groningen kan de reiziger vanaf De Punt direct naar zijn of haar eindbestemming reizen. Daardoor kan het aantal bussen in de richting Groningen Centraal verminderen, terwijl de bezettingsgraad van de bussen wordt geoptimaliseerd. Zo wordt het openbaar vervoer sneller en goedkoper.

Bereikbaarheid van de Regio Groningen-Assen

Provincies, gemeenten, werkgevers, publiekstrekkers en aanbieders van mobiliteitsdiensten zetten samen in op mobiliteitsmanagement. Dit is het creëren van mogelijkheden die reizen op een andere manier of op een ander moment mogelijk maken. Door een sterk toenemende verkeersdruk is dit vooral in de kop van Drenthe en in de stad Groningen van groot belang.

Een belangrijke voorwaarde is het doorontwikkelen en uitbreiden van het aantal overstapplaatsen in de vorm van P+R-terreinen en Transferia. Om de stad met een acceptabele reistijd bereikbaar te houden, zet Groningen in op het vóór de stad opvangen van het autoverkeer. P&R Haren is hiervan een inmiddels zeer succesvol voorbeeld.

De ontwikkeling van Groningen Airport Eelde

Het collegeprogramma 2011-2015 wil een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van Groningen Airport Eelde (GAE) door te investeren in de bereikbaarheid en ontwikkeling van het gebied rond de luchthaven. Hierbij geldt als uitgangspunt dat het gehele gebied duurzaam en hoogwaardig wordt ingericht. Het doel daarvan is een ruimtelijke kwaliteitsimpuls, het maximaal benutten van de luchthaven als economische vestigingslocatie en het duurzaam waarborgen van de bereikbaarheid van de luchthaven. Een transferium bij De Punt kan hier op twee manieren een bijdrage aan leveren:

- er ontstaat een goede ontsluiting voor het Openbaar Vervoer;
- door op termijn de functie van 'lang parkeren' op het Transferium op te vangen ontstaan rond de luchthaven mogelijkheden voor nieuwe bedrijvigheid binnen het huidige ruimtebeslag.

Het inrichten van de eerste 'vestibule' op de Koningsas

Vanuit de Regio Groningen Assen is voor het gebied tussen Groningen en Assen het concept van de Koningsas ontwikkeld. De ambitie is om het gebied tussen Groningen en Assen, aangeduid met de term 'Land van de Koningsas', vanuit de bestaande kwaliteiten verder te versterken tot een beeldbepalend Regiopark. Landschappelijke, culturele en recreatieve kwaliteiten moeten hierin voorop staan. Centraal in het Koningsasconcept staan de zogenaamde vestibules: hoogwaardige toegangspoorten tot het Land van de Koningsas. Er wordt naar gestreefd, het gebied te versterken door ruimtelijk-economische ontwikkelingen kwalitatief hoogwaardig in de omgeving in te passen. De Punt is de eerste vestibule die volgens deze principes wordt ontwikkeld